

## Obsah zprávy

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	3
a/ Označení stavby	3
b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání	3
c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji	3
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	3
a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
b/ Předpokládaný průběh stavby	3
<i>Zahájení stavby</i>	4
<i>Etapizace a uvádění do provozu</i>	4
<i>Dokončení stavby</i>	4
c/ Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	4
d/ Charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e/ Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f/ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
<i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území</i>	4
<i>Změny dosavadních využití území</i>	4
<i>Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou</i>	4
<i>Ostatní</i>	4
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	4
Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektové dokumentace	4
b/ Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace	5
c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d/ dopravní průzkum konstrukcí	5
e/ geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f/ diagnostický průzkum konstrukcí	5
g/ hydrometeorologický a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h/ klimatologické údaje /převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti/	5
i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY</b>	5
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	5
a/ Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
b /Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	6
c/ Zajištění přístupu na stavbu	6
d/ Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</b>	7
a/ Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	7
b/ Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
<b>7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>	7
a/ Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	7
b/ Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	8
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</b>	9
<b>10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</b>	9
a/ Rozsah dotčení	9
<i>Ochranná pásma inženýrských sítí</i>	9
<i>Ochranné pásmo</i>	10
<i>Zátopové území</i>	10
<i>Kulturní památky</i>	10
b/ Podmínky pro zásah	10
c/ Způsob ochrany nebo úprav	10
d/ Vliv na stavebně technické řešení stavby	10

<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</b>	10
a/ Bourací práce	10
b/ Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	10
c/ Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
d/ Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
e/ Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	11
f/ Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
g/ Zásah do jiných pozemků	11
h/ Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.	11
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</b>	11
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	11
Vliv na krajinu a životní prostředí, hluk a emise, příp. vliv na znečištění spodních vod	11
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</b>	15
a/ Mechanická odolnost a stabilita	15
b/ Požární bezpečnost	15
c/ Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d/ Ochrana proti hluku	15
e/ Bezpečnost při užívání	15
f/ Úspora energie a ochrana tepla	15
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY</b>	15
a/ Užitné vlastnosti stavby	15
b/ Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	16
c/ Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
<b>16. ZÁVĚR</b>	16

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a/ Označení stavby

Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety

### b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník:	Statutární město Brno
	Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zastoupené společností:	Brněnské komunikace a.s.
	Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
IČ:	60733098
DIČ:	CZ60733098
Obchodní rejstřík:	oddíl B, vložka 1479, Krajský soud v Brně
Společnost zastoupena:	Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem
	Ing. Alešem Kellerem, technickým ředitelem
	Ing. Ladislavem Vyskočilem, vedoucím střediska realizace inženýrských staveb

### c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Objekt mimoúrovňové převádí obslužnou komunikaci přes náhon vodoteče do sportovního areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. Vzhledem k technickému stavu stávající mostní konstrukce řeší tento projekt odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce.

V průběhu rekonstrukce bude provoz na mostě zrušen, přístup do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport bude umožněn po provizorním mostě. Provizorní most bude umístěn na povodní straně stávajícího mostu (směr Poříčí).

Stavba se nachází v katastrálním území Pisárky (okres Brno-město); 610208. Rekonstrukce mostu bude dotčena trvalými a dočasnými zábory.

## **b/ Předpokládaný průběh stavby**

### *Zahájení stavby*

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Před zahájením prací na mostě je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, provést úpravu a ochranu sítí dle požadavků jejich správců.

### *Etapizace a uvádění do provozu*

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jednom celku, uvedení do provozu bude po dokončení stavebních prací.

### *Dokončení stavby*

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 5-6 měsíců. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem a odsouhlasen investorem.

## **c/ Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Během rekonstrukce mostu dojde k demolici stávajícího mostu a stavbě mostu nového. Bude zachováno stejné prostorového uspořádání, stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

## **d/ Charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v intravilánu města Brna, v místě sjezdu z komunikace I/42 (ul. Baueroва) do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. Jedná se o křížení obslužné komunikace s vodotečí náhonu bývalé úpravní pitné vody v Pisárkách.

## **e/ Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Úkolem této projektované rekonstrukce je:

- odstranit stávající závady
- rekonstruovat most, aby mohl bezproblémově plnit svoji úlohu i v následujících letech bez dalších dodatečných zásahů
- provést rekonstrukci odpovídající stávajícím platným normovým požadavkům

Lze předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu stavby, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí. Vliv na krajinu a životní prostředí zůstane zachován.

## **f/ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

*Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Nejsou.

*Změny dosavadních využití území*

Vlivem této stavby nedojde k úpravě využití dotčených území.

*Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou*

Nejsou.

*Ostatní*

Celkový dopad stavby do dotčeného území nebude znamenat komplikace v dopravě, apod.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektové dokumentace

**a/ Dokumentace záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

PD ve stupni DUR „Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety“, 07/2018

**b/ Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Nejsou.

**c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Zaměření polohopisu a výškopisu - Geo 2010, 06/2018
- Katastrální mapa území stavby

**d/ dopravní průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**e/ geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický průzkum, Rušar mosty, s.r.o. 07/2018

**f/ diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g/ hydrometeorologický a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Stanovení hladiny vodoteče, Povodí Moravy, s.p. 09/2018.

**h/ klimatologické údaje /převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti/**

Nebyly zjišťovány.

**i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není předmětem průzkumu.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna v souladu s Vyhláškou č. 146/2008 Sb. pro dokumentaci staveb na pozemních komunikacích, MD 2008.

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 001 – Demolice

SO 102 – DIO

SO 201 - Most

SO 202 – Provizorní most

SO 301 – Přeložka kanalizace

SO 401 – Veřejné osvětlení

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

**a/ Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou známy.

## **b /Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti**

Před zahájením stavebních prací je nutné provést:

- vyznačení a omezení provozu na komunikaci (ul. Bauerova)
- vytyčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- zajištění ochrany inženýrských sítí v blízkosti mostu
- provedení přeložky a úprava dotčených inženýrských sítí (kanalizace, VO)
- zařízení staveniště, HSD

### Stavba provizorního mostu

- kácení zeleně, mycení náletů
- montáž mostu v obvodu staveniště
- provedení provizorních podpěr
- osazení mostu do otvoru
- úprava vjezdu, úprava chodníku

### Bourací práce stávajícího mostu

- provést stěnu záporového pažení
- odbourání silničního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry
- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu

### Stavba mostu

- kácení zeleně, mycení náletů
- vytyčení nového mostu
- úprava podkladních vrstev, provedení mikropilot
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- provedení mostní svršku a úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostního vybavení

### Splašková kanalizace

- provedení nové kanalizace z areálu Starez-sport, a.s.
- podpěry, potrubí, napojení, zásypy

***Stavební objekt musí být proveden v návaznosti s provedením přechodové oblasti mostu a zemními pracemi mostu. Přeložku kanalizace je nutno realizovat v období říjen-duben, tj. mimo sezonu provozu koupaliště. Kanalizační potrubí je v tomto období nefunkční a toto období musí být provedena realizace přeložky.***

### Dokončovací práce

- zrušení provizorního mostu
- zrušení dočasného sjezdu
- navrácení dotčeného území do původního stavu
- výsadba náhradní zeleně
- zrušení dočasného dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

### **c/ Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude možný z komunikace I/42 (ul. Bauerova).

### **d/ Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy**

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu. Přístup do areálů bude umožněn pro provizorním mostě.

Staveniště bude vymezeno zábranami a vyznačeno svislými dopravními značkami s výstražnými světly. Délka uzavírky vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

**a/ Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat**

*SO 102-DIO*

Dočasný stavební objekt.

Správu objektu: zhotovitel stavby

*SO 201-Most*

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Správu objektu: Brněnské komunikace, a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice

*SO 202-Provizorní most*

Dočasný stavební objekt.

Správu objektu: zhotovitel stavby

*SO 301-Přeložka kanalizace*

Vlastnické právo: Starez-sport, a.s. Křídlovická 911/34, Staré Brno, 60300 Brno

Správu objektu: Starez-sport, a.s. Křídlovická 911/34, Staré Brno, 60300 Brno

*SO 401-Veřejné osvětlení*

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Správu objektu: Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 822/5, 602 00 Brno

### **b/ Způsob užívání jednotlivých částí stavby**

*SO 201-Most*

Obslužná komunikace na mostě, most slouží jako trvalý objekt.

*SO 301-Přeložka kanalizace*

Slouží k odvedení kanalizace z areálu koupaliště Riviéra.

*SO 401-Veřejné osvětlení*

Osvětlení komunikace a veřejně přístupných míst.

## **7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a/ Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která bude předána do užívání najednou.

**b/ Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není známo.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### SO 001 DEMOLICE /Most ev.č. BM-665 přes náhon Kometa/

Předmětem objektu je odstranění stávajícího mostu. Jedná se o most o trémový most o 1 poli. Stávající NK tvoří 2 nýtované ocelové trámy s příčníky z válcovaného profilu I180. Do dolního pasu příčníků jsou vyžděny cihlové klenby. Délka přemostění je 5.90 m. Hlavní NK je zabetonována do opěr, ložiska a mostní závěry nejsou. Spodní stavba je masivní, opěry jsou pravděpodobně betonové. Křídla jsou monolitická betonová, u opěry 1 /areál Riviéra/ jsou křídla šikmá vetknutá, u opěry 2 /ul. Bauerova/ jsou křídla rovnoběžná, rovněž vetknutá. Most byl postaven pravděpodobně na přelomu 19.-20. století.

Vzhledem k typu konstrukce a rozsahu závad a bylo rozhodnuto o demolici mostu a provedení mostu nového.

### SO 102 DIO /Dopravní inženýrská opatření/

Objekt řeší dopravní opatření na komunikaci I/42 (ul. Bauerova) při rekonstrukci mostu. Omezení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. Veškeré použité značky budou v souladu s požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení.

### SO 201 MOST /Most ev.č. BM-665 přes náhon Kometa/

Nový most bude monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Spodní stavbu tvoří železobetonové rámové stojky, založené plošně na základových pasech s mikropilotami, nosnou konstrukci tvoří monolitická rámová příčel. Most bude izolován asfaltovými izolačními pásy na pečecí vrstvu. Izolace bude odvodněna pásem z drenážního polymerbetonu a odvodňovací izolace. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá. Šířkové a výškové uspořádání vozovky bude provedeno dle stávajících parametrů. V přechodové oblasti na předpolích bude provedena nová vozovka tak, aby se plynule napojila na stávající stav. Odvodnění vozovky na mostě bude provedeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacích skluzů v zádlazbě. Římsy budou monolitické železobetonové. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní, sloupky budou kotveny přes patní desku kotvami.

Dno toku pod mostem zůstane zachováno nezpevněné. Pro ochránění základů mostu budou v korytě toku provedeny příčné a podélné betonové prahy. Před opěrami budou provedeny zpevněné obslužné chodníky, které budou vytvářet zpevněnou kynetu toku pod mostem. Zpevnění bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože. Zpevnění bude opřeno do podélných prahů.

### SO 202 PROVIZORNÍ MOST

Obsahem stavebního objektu je provizorní most pro zachování přístupu do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. Provizorní most bude sloužit i pro pěší do areálu koupaliště.

Pro provizorní most je navržen ocelový most s dolní mostovkou o rozpětí 12.00 m. Most se sestavuje z jednotlivých mostních dílů, včetně mostovky, délky dílů je 3.00 m. Šířka průjezdného prostoru činí 4.00 m, vzdálenost vnitřních líců horního pásu 4.58 mm. Příčný a podélný sklon nosné konstrukce je 0.00%. Ocelová konstrukce bude osazena na betonové silniční panely, které budou uloženy na podkladní vrstvu štěrkodrti.

Montáž provizorního mostu je uvažována na přilehlé ploše, poté bude konstrukce mostu jeřábem nebo podélným zásunem vložena do otvoru.



### SO 301 Přeložka kanalizace

Obsahem stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace zavěšená na stávajícím mostě. Přeložkou bude vedení kanalizace umístěno mimo most.

*Přeložku kanalizace je nutno realizovat v období říjen-duben, tj. mimo sezonu provozu koupaliště. Kanalizační je v tomto období nefunkční a tomto období bude provedena realizace.*

### SO 401 Veřejné osvětlení

Obsahem stavebního objektu je dočasné odstranění sloupu VO, žádoucí úprava elektrického podzemního vedení v místě dočasného vjezdu provizorní komunikace.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky jsou zpracovány do projektové dokumentace.

## 10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

### a/ Rozsah dotčení

V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- dešťová kanalizace – BVK, a.s.
- dešťová kanalizace – ŘSD ČR, a.s.
- splašková kanalizace – Starez-sport, a.s.
- vodovod – BVK, a.s.
- vodovod – Starez-sport, a.s.
- podzemní sdělovací optické vedení – E.ON, a.s.
- podzemní energetické vedení – E.ON, a.s.
- středotlaký plynovod – RWE, a.s.
- podzemní vedení VO – TSB, a.s.
- podzemní vedení VO – KŘ Policie ČR

Při stavební činnosti (provedení provizorního mostu, výkopy, demolice a stavba nového mostu, zásepky) budou provedena ochranná opatření proti poškození vodovodu. Pro pohyb stavební techniky nad vodovodem budou použity roznášecí ocelové plotny, případně betonové panely.

Vyjádření k inženýrským sítím jsou uvedena v dokladové části.

### Ochranná pásma inženýrských sítí

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	do 1 kV	bez ochranného pásma
nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od krajního vodiče bez izolace
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 400kV	30 m od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení		1,5 m od krajního kabelu

Plynárenský zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody	4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářský zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm

1,5 m od vnějšího líce stěny

vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm

2,5 m od vnějšího líce stěny

Elektronické komunikace zákon č.127/2005 Sb.

Sítě elektronických komunikací

1,5 m po stranách krajního vedení

#### *Ochranné pásmo*

a/ Lokalita stavby se nachází ve vodohospodářsky významné oblasti, je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17 (1), (2), §18 (1), (2) a §25 (1-4) zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

b/ Stavba se nenachází v CHKO.

c/ Pozemky v blízkosti stavby jsou chráněny ZPF.

#### *Zátopové území*

Stavba se nachází v zátopovém území.

#### *Kulturní památky*

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

#### **b/ Podmínky pro zásah**

Dle požadavků dotčených orgánů a organizací.

#### **c/ Způsob ochrany nebo úprav**

Nejsou stanoveny žádné zvláštní způsoby ochrany a úpravy.

#### **d/ Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Není.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **a/ Bourací práce**

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostu. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

#### **b/ Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

U náhonu vodoteče jsou traviny, náletová vegetace a vzrostlé stromy. Kolem komunikací I/42 (ul. Bauerova) se vyskytuje stromová alej. Traviny a náletová vegetace bude v nezbytném rozsahu vymýceny, stromy v kolizi se stavební činností mostu a pro osazení provizorního mostu budou pokáceny. Přilehlé stromy budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po ukončení stavby bude provedena náhradní výsadba, a to jak u náhonu vodoteče tak doplněním aleje u komunikace I/42. Rozsah kácení a náhradní výsadby bude specifikován v samostatné příloze PD.

#### **c/ Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací spočívá ve výkopech a zásypech při realizaci demolice stavbě nového mostu. Konečná úprava terénu bude provedena dle charakteru stávajícího stavu, tj. rovinatý zatravněný terén kolem přírodního koryta náhonu. Za římsami bude provedena zádlažba, kolem křídel přídlažba a obslužné schodiště, apod.

#### **d/ Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Dotčené plochy stavebními pracemi budou navraceny do původního stavu.

#### **e/ Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Dojde k zásahu do ZPF.

#### **f/ Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k zásahu PUPFL.

#### **g/ Zásah do jiných pozemků**

Stavba se dotkne trvalým a dočasným záborem. Specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v příloze F – Doklady, F2 Záborový elaborát.

#### **h/ Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.**

Stavba vyvolá přeložka vedení splaškové kanalizace provozovatele Starez-sport, řešeno v SO 301 a vymístění sloupu veřejného osvětlení – řešeno v SO401.

Při stavební činnosti (provedení provizorního mostu, výkopy, demolice a stavba nového mostu, zásypy) budou provedena ochranná opatření proti poškození vodovodu. Pro pohyb stavební techniky nad vodovodem budou použity roznášecí ocelové plotny, případně betonové panely.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Vliv na krajinu a životní prostředí, hluk a emise, příp. vliv na znečištění spodních vod**

Vliv zůstává zachován stávající, nedochází ke zhoršení.

### **Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské a železářské práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živic
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Vyhláškou MD 177/1995 Sb. a dle Zákona o drahách 266/1994 Sb.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

### **Požadavky na staveniště**

Obecné požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi:**

Obecné požadavky na obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy**

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Náležitosti oznámení o zahájení prací**

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán**

Práce činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Nakládání s odpady**

Během stavební činnosti vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout  
vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků  
neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 05 Železo nebo ocel
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a  
17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06\* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04\* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05\* Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07\* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03\* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01\* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01\* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02\* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03\* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01\* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05\* Stavební materiály obsahující azbest

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu		Bilance	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	144 t	Recyklace
17 01 02	Cihly	15,7 t	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	100 t	Recyklace
17 04 05	Železo nebo ocel	4,6 t	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	56 t	Skládka

Skládka stavebního a asfaltového odpadu je v PD uvažována do vzdálenosti 20 km v Brně-Černovicích.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### a/ Mechanická odolnost a stabilita

Statickým výpočtem mostního objektu byly ověřeny průřezy mostní konstrukce. Užívání mostu po opravě nebude mít za následek

1. zřícení mostu nebo její části
2. nepřípustné přetvoření
3. poškození jiných částí mostu nebo vybavení v důsledku přetvoření nosné konstrukce

Opravou mostu nejsou prováděny změny v přetížení resp. oslabení nosné konstrukce

### b/ Požární bezpečnost

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů – bude zajištěna plná obslužnost pro vozidla IZS. Po dobu provádění mostu bude umožněn dopravní přístup do areálu, včetně vozidel IZS. Nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny.

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků. Z hlediska požární bezpečnosti je posuzovaný stavební objekt bez požárního rizika.

Mostní objekt splňuje následující požadavky:

- Požadavky ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovky a šířkové uspořádání komunikace (min. šířka mezi obrubami = 3.00 m) je navržena tak, aby vyhovovala pojezdu vozidel HZS. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11.5 t. Z hlediska požární bezpečnosti je tak posuzovaný stavební objekt bez požárního rizika.

### c/ Ochrana zdraví, zdravotních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### d/ Ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem. Měření před a po realizaci stavby nebude provedeno.

### e/ Bezpečnost při užívání

Bezpečnost provozu na mostě je zajištěna umístěním mostního zábradlí.

### f/ Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv při stavební činnosti je využití možnosti úsporné technologie.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### a/ Užitné vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

**b/ Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nevytváří bariéru pro osoby s omezenou schopností a orientace.

**c/ Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Vliv poddolování se u této stavby neprojevuje.

Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu.

Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu a PKO.

## **16. ZÁVĚR**

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

**UPOZORNĚNÍ!**

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele.

Zhotovitel stavby musí zpracovat havarijní povodňový plán, který stanoví způsob ochrany mostního díla během stavby.

Brno, 07/2019

Vypracoval: Ing. Jaroslav Babáček

